

Importaciones ya abastecen el 70% del mercado textil

El mercado textil argentino se abastece en un 70% de importaciones y el sector denuncia "competencia fraudulenta", exigiendo condiciones de comercio justas, en medio de la caída en la actividad y el bajo uso de la capacidad instalada.

Los cambios en la política comercial que impulsó la administración de Javier Milei favoreciendo el mayor ingreso de productos del exterior no están siendo compensados por mejoras en las condiciones económicas de la industria local.

Al respecto, la Fundación Pro Tejer manifestó que "el escenario productivo local se ve afectado por la veloz apertura comercial, desregulación total de las importaciones y la apreciación del tipo de cambio real, en un contexto de demora de medidas para reducir carga tributaria y mejorar la competitividad sistémica de la economía argentina".

En este marco, recordó que "históricamente el mercado interno se abastecía en partes iguales por producción nacional e importaciones", pero advirtió que "en la actualidad, las importaciones ya explican cerca del 70% del mercado".

En el primer semestre del año, las importaciones de productos textiles e indumentaria alcanzaron 177.356 toneladas y US\$911 millones, cayendo 20% interanual en cantidades y 5% en valores, pero "esta caída no es pareja".

La contracción concentra en los primeros eslabones de la cadena: materias pri-

mas (-33%), hilados (-43%), tejidos planos (-52%) y tejidos de punto (-34%), lo que es "reflejo de la menor actividad y el exceso de oferta en el mercado local", según Pro Tejer.

En sentido contrario, las importaciones de productos finales continúan en niveles récord histórico: indumentaria creció 62% en toneladas y 36% en dólares, mientras que confecciones para el hogar (sábanas, toallas, etc.) aumentó 26% en toneladas y 7% en dólares.

Ante este contexto, la Federación de Industrias Textiles Argentinas (FITA) advirtió sobre la «competencia fraudulenta» señalando que las rebajas impositivas y los procesos de desburocratización de los últimos años beneficiaron principalmente a las importaciones.

En contraste, remarcaron que "la producción nacional sigue enfrentando una elevada carga tributaria, altos costos, deficiencias logísticas y falta de financiamiento para sostener la inversión y el empleo, al tiempo que compite con plataformas como Shein y Temu, que comercializan productos sin pagar aranceles".

Respecto al comercio exterior, FITA subrayó que el sector textil argentino siempre ha competido, destacando la firma reciente de una declaración conjunta con entidades del Mercosur y Europa para el acuerdo birregional, así como gestiones para avanzar en la apertura comercial con Estados Unidos.



Sin embargo, aclararon que la problemática actual no radica en la apertura, sino en la subfacturación de importaciones, donde más del 70% de los productos ingresa a valores significativamente inferiores a los antecedentes del sector, en muchos casos sin cubrir siquiera el costo de la materia prima principal.

Ante esta situación, desde FITA reclamaron el cumplimiento de la normativa vigente de comercio exterior y el restable-

cimiento de condiciones de competencia justa para recuperar el desarrollo industrial.

Las distorsiones generadas impactan de lleno en el sector formal, registrándose una caída de la producción textil en el primer semestre del 24,4% respecto a 2025 y 34% respecto a 2023, sumando a que el uso de la capacidad instalada fue de 39%. Esto implica que 6 de cada 10 máquinas están paradas en las fábricas textiles.

Anuncian la Primera Feria Internacional Portuaria Argentina (FIP2026)

Con una asistencia estimada de más de 1.500 profesionales y ejecutivos del sector naval, y con más de un centenar de empresas expositoras, se realizará el venidero fin de semana la Primera Feria Internacional Portuaria 2026 (FIP 2026), en esta ciudad.

En el marco de la feria, el día viernes 18 de septiembre, a las 13, bajo la organización por la Cámara de la Industria Naval de Mar del Plata (CIN) se anuncia una charla que abordará el presente y los principales desafíos de del sector junto a destacados especialistas.

Entre los panelistas se destaca la presencia de Florencia Garrido, presidenta de la Cámara de la Industria Naval de Mar del Plata (CIN), Raúl Podetti, ingeniero Naval - escritor especialista en IN, la doctora Lucía Mauro, economista (UNMDP), Fernando Halperín, coordinador del Plan de Comunicaciones del Instituto Argentino del Petróleo y del Gas (IAPG), entre otros.

La FIP 2026, que tendrá lugar del 17 al 19 de en el hotel Sheraton, se posiciona como el epicentro de negocios y actualización marítima del año en Argentina.

Impulsada por la Fundación Desarrollo Portuario Argentino, la FIP 2026 nace como la primera plataforma estratégica

diseñada para conectar la infraestructura portuaria con las cadenas de valor que sostienen las exportaciones de la región: logística, desarrollo energético, industria naval, pesca, innovación tecnológica y recursos humanos.

El encuentro contará con un fuerte respaldo institucional e internacional. Entre sus principales hechos académicos, la feria incorporará el debate global promovido por la "Blue Ports Initiative" de la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO).

En este marco, delegados y referentes del organismo internacional presentarán el diagnóstico técnico nacional y la hoja de ruta estratégica para la implementación del enfoque de sostenibilidad en los puertos del país. Asimismo, la Secretaría de Pesca de la Nación acompaña el evento como contraparte clave para la vinculación de la política pública con los mercados globales, se informó.

La agenda de contenidos abordará los desafíos más urgentes y actuales de la industria, destacando el rol logístico de los puertos frente a la explotación de recursos en el Atlántico Sur y la conectividad necesaria para multiplicar la producción de

hidrocarburos, agro y minerales. Del mismo modo, paneles dedicados a la industria naval enfocarán la discusión en la modernización de flotas, automatización operativa y la aplicación de Inteligencia Artificial en la trazabilidad de cargas. A diferencia de los congresos tradicionales, la organización destacó que la FIP 2026 "lleva el mercado al puerto y transforma el territorio en contenido". Las dos primeras

jornadas estarán dedicadas a las conferencias comerciales, espacios de networking de alto nivel -como la exclusiva "Mesa del Atlántico" para CEOs y tomadores de decisiones- y una agenda cultural abierta. La tercera jornada constará de circuitos técnicos guiados directamente en el territorio portuario, recorriendo astilleros activos, muelles pesqueros y terminales logísticas.



SINDICATO OBREROS Y EMPLEADOS CERAMISTAS DE MAR DEL PLATA

CONVOCATORIA ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA

El Sindicato Obreros y Empleados Ceramistas Mar del Plata convoca a Asamblea General Ordinaria para el 27 de Octubre de 2026, a las 18 horas, en calle Catamarca 1.365 para tratar el siguiente:

ORDEN DEL DÍA

- 1) - Elección del presidente de la Asamblea.-
- 2) - Aprobación y consideración de Memoria y Balance del período 01-12-2024 al 30-11-2025.-
- 3) - Elección de 2 Asambleístas para firmar el acta.-