

Pesca: crisis sin precedentes

Son 113 los buques congeladores que continúan paralizados desde el 17 de marzo, repartidos en distintos puertos del país. Se demora la campaña de langostino.

La temporada de langostino se inició sin que zarpe un solo buque congelador en aguas nacionales. Pese a que el recurso se mantiene saludable, el negocio se volvió insostenible: producir un kilo cuesta más de lo que se paga en el mercado internacional.

Son 113 los buques que continúan paralizados desde el 17 de marzo, repartidos en distintos puertos del país. Esta flota especializada, que normalmente genera cerca de US\$ 600 millones anuales en exportaciones, está en pausa, con un fuerte impacto en ciudades clave como Puerto Deseado, Puerto Madryn y Mar del Plata.

El panorama actual pone en jaque a uno de los pilares de la economía regional. En 2024, la pesca aportó US\$ 2000 millones al país, el 3,9% del total exportado. En la última década, el sector generó divisas por US\$ 17.000 millones.

A la baja de precios en el mercado internacional —donde el langostino entero cayó un 2,8% interanual y las colas un 5,6%— se le suman costos operativos en alza y un convenio laboral desfasado, firmado en 2005, que ya no

refleja la realidad económica.

En ese entonces, el precio internacional rondaba los US\$ 12 por kilo; hoy, el mismo producto se comercializa a apenas US\$ 5,50, mientras que producirlo cuesta US\$ 6,50. “Por cada kilo, perdemos un dólar. Así no se puede salir a pescar”, advirtieron empresarios del rubro. “Esto no es ideológico, es una cuenta matemática. Hay que revisar la estructura si queremos sostener la actividad y preservar los empleos”, agregaron.

El convenio vigente establece un bono por productividad anclado en los valores del langostino de hace dos décadas.

A pesar del derrumbe de precios, la tripulación sigue cobrando como si el producto valiera el doble de su cotización actual. Desde el sector pesquero aseguran que es necesario aggiornar ese marco para que el negocio vuelva a ser viable.

La pesca del langostino —que representa hoy el principal eje de conflicto— enfrenta además la competencia creciente del producto cultivado y otros desafíos que complican aún más su

rentabilidad, pese a que el recurso sigue siendo abundante y de buen rendimiento.

Frente a este escenario crítico, las cámaras solicitaron a la Secretaría de Trabajo, Empleo y Seguridad Social una audiencia urgente con los gremios SOMU y SIMAPE, que agrupan a la marinería. Buscan iniciar un proceso de negociación colectiva que permita revisar las condiciones laborales y evitar el colapso del sector.

Con más de 150 años de historia, la industria pesquera es una de las principales economías regionales del país. Emplea directamente a más de 46.000 personas, procesa anualmente unas 800.000 toneladas de productos del mar y exporta a más de 100 mercados internacionales.



Nuevo espacio para la salud en el Paseo Aldrey

La Clínica Pueyrredon y la Fundación Mar del Plata Trasplante inaugurarán un nuevo espacio institucional destinado al trabajo conjunto en torno al trasplante, la concientización y el acompañamiento integral de los pacientes.

Tan significativo acontecimiento tendrá lugar este viernes a las 12 en el Paseo Aldrey, en calle Sarmiento 2685, en la sede de la Clínica Ambulatoria Descentralizada de Clínica Pueyrredon (segun-

do subsuelo), en el marco del Día Nacional de la Donación de Órganos.

“Este nuevo espacio representa un paso más en el compromiso compartido por ambas instituciones de brindar atención médica con excelencia, impulsar la educación sobre la donación de órganos y garantizar un abordaje humano, accesible y federal del trasplante en nuestra ciudad”, señala desde las instituciones en un comunicado.

Cooperativa de Trabajo Pucara Limitada

Matrícula INAES 30.772 - IPAC 6.999

Convocatoria a Asamblea General Ordinaria ‘Fuera de Término’

A llevarse a cabo el día 13 de Junio del 2025, a las 21:00 horas, en la calle 12 de Octubre 4265 1º ‘B’ de Mar del Plata, a los efectos de tratar los puntos del siguiente:

ORDEN DEL DÍA

- 1) Elección de dos socios asambleístas para firmar el acta conjuntamente con el Sr. Presidente y Secretario.
- 2) Consideración y tratamiento del Balance General, Estado de Resultados Cuadros y Anexos, Informe del Síndico Auditor, Memoria.
- 3) Informe del Síndico.
- 4) Informe anual de Auditoría.
- 5) Proyecto de distribución de excedentes.
- 6) Elección de autoridades por vencimiento de mandato.

MAR DEL PLATA VIALIDAD Y ALUMBRADO
LICITACIÓN PÚBLICA N° 07/2025
Expediente N° 22/C/2025

“OBRAS BACHEO DE HORMIGÓN AÑO 2025”

FECHA Y HORA DE APERTURA DE SOBRES

19 DE JUNIO DE 2025 - 11 HS.

LUGAR DE APERTURA

OFICINA DE COMPRAS

ENTE MUNICIPAL DE VIALIDAD
Y ALUMBRADO PÚBLICO
AV. PTE. PERÓN KM 7.5 (EX RUTA 88)
7601, BATÁN.

PRESUPUESTO OFICIAL

\$ 813.812.483⁶⁹.

GARANTÍA DE OFERTA

\$ 8.138.124⁸⁴.

CONSULTA DE PLIEGOS

Teléfono: 0223 464 8425 (Int. 101)

E-mail: compras@emvial.gov.ar